

Город Кабул – что это такое ?

(опыт социально-экономического исследования на март 1983 г.)

Существовавший уже около 3,5 тысяч лет тому назад (упоминание о нем встречается в «Ригведе» во II тысячелетии до Р.Х.) и ставший в 1776 г. столицей Афганистана, Кабул на протяжении многих веков развивался стихийно. Стиснутый между горами Асмаи и Шер-Дарваза, обнесенный в начале нашей эры мощными оборонительными глинобитными стенами, остатки которых видны еще и сегодня, древний город, прорезанный узкими кривыми улочками, карабкается все выше и выше по склонам окружающих его гор, и в настоящее время разница в высоте городской застройки Кабула доходит до 400 м.

С 1950-х годов, когда страна встала на путь планирования экономики и интенсивного создания государственного сектора в народном хозяйстве, Кабул, в котором концентрировались основные промышленные и торговые компании, банки, иностранные представительства, стал застраиваться также более интенсивно, хотя население его в тот период не превышало 400-420 тыс. человек. Частные дома строились, как правило, в 2 этажа из самана с последующей штукатуркой стен, редко из обожженного кирпича. И только немногие здания в городе достигали 4-5 этажей.

После того, как в марте 1960 г. на торжествах по случаю закладки первого камня в фундамент аэровокзала Кабульского аэропорта присутствовавший на церемонии Н.С. Хрущев высказал мнение о том, что для создания современной базы жилищного строительства в Кабуле следовало бы построить домостроительный комбинат, и что Советский Союз мог бы такой объект соорудить безвозмездно, Мохаммад Дауд, стоявший во главе афганского правительства, обратился с соответствующей просьбой, и 11 апреля 1962 г. было подписано соглашение о строительстве в Кабуле комбината крупнопанельного домостроения мощностью 35 тыс. м² жилой площади в год (25 тыс. м³ сборного железобетона и 6 тыс. м³ железобетонных изделий общестроительного назначения) и разработку генерального плана реконструкции и развития Кабула на 25-летний период. Планом предусматривалось увеличение населения афганской столицы к концу расчетного периода (1990 г.) до 800 тыс. человек.

В январе 1965 г. комбинат был сдан в эксплуатацию, советские строители помогали афганским рабочим и техникам в налаживании нового для Афганистана дела – возведении многоэтажных домов индустриальным способом. На комбинате было постоянно занято 1700 –

1800 человек, из которых 1300 было обучено советскими специалистами на месте, а часть афганских строителей проходили стажировку в Ташкенте.

За период с 1965 по 1973 г. в Кабуле было построено 55 жилых корпусов общей площадью 125 тыс. м², школа на 480 учащихся, несколько магазинов, комплекс спортивных сооружений с плавательным бассейном, электростанция, насосная, очистные сооружения для первого и второго микрорайонов, а также выполнено благоустройство территории микрорайонов. Однако в этот период мощность комбината использовалась в среднем только на 52 %, причем, если в 1966 г. использование мощности достигало 87 %, то в 1971 г. оно опустилось до 23 %, а в 1972 – до 19,8 %. Основными факторами, повлиявшими на изменение объемов строительства, был недостаток ассигнований, выделяемых из государственного бюджета городским властям на сооружение жилья. Поскольку квартиры в новых домах стоили довольно дорого (от 150 до 400 тыс. афгани, при средней зарплате чиновника 5-6 тыс. афгани в месяц), покупатели на них находились с трудом. Кроме того, в первые годы действовал своеобразный психологический барьер – отсутствие привычной обособленности от соседей, возможность видеть в окно, что делается в доме напротив, низкие потолки, тонкие, нагревавшиеся на солнце, стены домов, отсутствие привычного хозяйственного дворика и и т.д. Чтобы как-то реализовать уже имевшееся в наличии жилье, правительству пришлось обязать министерства закупать готовые дома для размещения в них иностранных специалистов, работавших в Афганистане по линии технической помощи (до этого специалисты проживали в частных домах, также снимаемых министерствами, что порождало возможность различных махинаций). И только с большим трудом, снижая стоимость квартир и продавая их с многолетней рассрочкой, управлению микрорайонов удалось заселить первые дома, возведенные в соответствии с генеральным планом.

Вполне вероятно, что население афганской столицы увеличивалось бы в соответствии с наметками генерального плана, но водоворот бурных событий, захвативших Афганистан с 1978 г., опрокинул все наметки проектировщиков. Уже в марте 1986 г. население Кабула по официальным данным превысило 1,24 млн. человек, составив половину всего городского населения страны (в остальных 64 городах проживал 1,22 млн. человек). Такое быстрое увеличение числа жителей Кабула было обязано частично росту фабрично-заводской и кустарной промышленности, развитию внешней и внутренней торговли, транспорта, просвещения и здравоохранения, однако, основную роль в увеличении числа жителей Кабула сыграло осложнение внутривнутриполитического и экономического положения в стране и начало гражданской войны, заставившие многих афганцев искать в столице безопасное убежище.

Нельзя сказать, что быстрый рост населения Кабула явился полной неожиданностью. Афганское правительство понимало, что население столицы будет развиваться более быстрыми

темпами, чем это предполагалось генпланом, и пытались принимать меры к сокращению дефицита жилья в городе. Так, в 1979 г. был утвержден разработанный также советскими специалистами новый 25-летний план развития Кабула, по которому предполагалось увеличение населения афганской столицы к 2005 году до 2 млн. человек, а площади городской застройки – в три раза.

С целью уменьшения чрезвычайно плотной застройки старых кварталов города, в которых плотность населения достигало в то время 1000 – 1200 человек на 1 га, планировалось строительство зданий преимущественно в 4-12 этажей, и только на отдельных магистралях – выше 12 этажей. Для укрепления строительной базы домостроительный комбинат был реконструирован, его мощность увеличена до 52 тыс. м² жилой площади в год, и он начал выпуск более прогрессивных конструкций для многоэтажных жилых домов.

Была проведена также большая работа по улучшению качества строящегося жилья, приближения его к приемам традиционного строительства в природно-климатических условиях Афганистана, стали лучше учитываться также сложившиеся веками общественные отношения и семейно-родственные традиции.

Летом 1983 г. министерство внутренних дел Афганистана провело всестороннее изучение города и собрало интересные данные, которые никогда раньше не публиковались.

Настоящая работа написана в основном по результатам этого обследования с привлечением афганской статистики соответствующих лет и других оригинальных материалов.

Территория Кабула, подчиненная городской управе («шарвали») составляла 32,4 тыс. га, в том числе селитебные районы – 17,5 тыс. га. Всего в городе насчитывалось 83,722 жилых здания, в том числе 99 крупнопанельных домов общей площадью 365 тыс. м² (3181 квартира). Из общего количества домов 45 % построено из самана. Общая площадь всех жилых зданий составляла 1674,4 тыс. м², т.е. на одного жителя приходилось 1,49 м² жилой площади (население Кабула на конец 1983 г. оценивалось в 1126 тыс. человек). Уже эта одна цифра свидетельствовала о той напряженности с жильем, которая существовала в городе, и об условиях, в которых была вынуждена жить городская беднота.

Городской водопровод был проведен только в 11 тыс. домов. Вода в водопроводную сеть подавалась из 11 глубинных скважин, пробуренных в 5 зонах вокруг города, и 200 км металлических труб городского водопровода пропускали ежедневно 3,2 тыс. м³ воды. В городе существовало также 822 водоразборных колонки общего пользования, из которых берут воду жители окрестных районов. Кроме того, в пределах города насчитывалось несколько десятков тысяч частных скважин и колодцев, дающих воду, как для бытовых нужд, так и полива садов, огородов и земельных участков. До сих пор сохраняется еще и профессия водоносов – «сакао»,

разносящих воду из колонок в бурдюках по домам. Их услугами пользовались на день обследования до 9 тыс. семей, живших в домах, расположенных на склонах гор, куда вода не подается городским водопроводом.

Общее потребление воды в Кабуле оценивалось на уровне 90 л/сутки на человека, что в несколько раз ниже, чем в развитых странах.

В Кабуле нет общей системы канализации, каждый домовладелец копает свою выгребную яму, которая действует много лет, и только в микрорайонах, на хлебокомбинате и в Кабульском политехническом институте действуют локальные канализационные сети общей протяженностью 7 км и очистные сооружения, позволяющие переработать ежедневно 20,5 тыс. м³ стоков.

Интересно отметить, что в Кабуле когда-то существовала довольно развитая сеть каризов (подземных каналов) для сброса сточных вод в реку, работы по сооружению которых начались во время правления эмира Абдуррахман хана .

В конце 60-х годов прошлого столетия городская управа Кабула провела изыскания, составила план всей сети подземных каналов и обратилась через министерства планирования в ВОЗ (Всемирную организацию здравоохранения). Специалисты ВОЗ посетили Кабул в сентябре 1969 г., обследовали найденные каналы и подготовили доклад для городской управы Кабула.

Каналы имеют глубину до 2 метров и небольшой наклон, который позволяет воде стекать в реку. Стенки каналов выложены из обожженного кирпича, Как выяснили специалисты, строительство продолжалось также во времена Хабибуллы хана и Аманудды хана, когда облицовку стали делать не из кирпича, а из камня, на известковом растворе. Общая протяженность всех подземных каналов составляет около 10 км.

Наиболее крупный канал проходит по трассе, по которой сейчас проложен проспект Майванд. Он начинается в точке около Шутар ханы на Шор базаре (Гузара диван даги) , проходит под Бабе Худи, перекрестком у кинотеатра Бехзад, книжным магазином Майванд, Тали Гузар, перекрестком мечети Поли Хишти, и, пройдя мост Поле Хишти дренирует в р.Кабул. Этот канал имеет несколько выходов на поверхность земли, что делает его удобным для очистки. Он сделан так добротно, что за 70 лет не был поврежден ни проходящей над ним дорогой, ни потоком автомашин, работой тяжелой техники при строительстве зданий, ни временем. Единственное, что мешает его использованию в полном объеме сейчас, то, что в нескольких местах его перерезали фундаменты новых больших зданий, построенных за эти годы. Второй выход из этого канала проходит под районами Бала Хиссар в Чаман Хешмат хан.

В 1969 г. специалисты начали изучать вопрос о снабжении Кабула пресной водой из арыка, который называется Дамага и был также построен во время правления Абдуррахман

хана для снабжения жителей пресной водой. Он начинается под холмом, где расположен госпиталь Ибн Сины, имеет протяженность в несколько километров и по пути – окна, через которые жители могли спускаться в него для того, чтобы набрать воды. Он выходит на поверхность около мечети на современном рынке железа в районе Чиндавал. Крытый выход этого кяриза был шириной в полтора метра и такой глубины, что всадник на коне мог встать.

Во времена Хабибуллы хана начались работы по прокладке первого водопровода, и каризом перестали пользоваться, он высох, источник воды также иссяк и жители стали использовать бывший кариз, как сточную канаву. В настоящее время в него втекают 13 сточных каналов, но в этом районе есть еще 7 сточных канав, которые также могут быть подсоединены к этому бывшему каризу. К сожалению, во время дождливых сезонов вода в этих канавах так поднимается, что грозит размыть глиняные постройки вокруг.

Центральное отопление существовало только в микрорайонах, хотя первое центральное отопление было сделано еще в 20-е годы в Дарульаманском дворце, но оно никогда не работало и здание отапливалось дровяными печами.

Всего в городе было 596 км улиц, в том числе 253 км заасфальтированных, 18 мостов через реку Кабул и его левый приток Чамчамаст. В центре города построен подземный переход.

Сетей уличного освещения всего 69 км, то есть освещается немногим более 11 % всех улиц. В городе было установлено 1343 уличных фонаря.

В городе имелось 62 общественных бани на 10,9 тыс. человек в день, 130 прачечных, 302 парикмахерских (не считая бродячих брадобреев, которые за недорогую плату находят клиентов среди бедных слоев населения, обслуживая их прямо на тротуарах).

127 гостиниц города были способны одновременно принять 11,4 тыс. человек, – (в том числе 16 государственных - 10 тыс. человек). Почетные гости – главы государства останавливаются обычно во дворце «Чихиль сутун», премьер-министры – в двух правительственных особняках в районе Дар уль-Амана.

Афганцы любят зелень и цветы, а тень деревьев помогает переносить летнюю жару. Кроме того, деревья защищают от пыльных бурь, которые в некоторых районах города дуют в летний период ежедневно в одни и те же часы.

В районе Кабула прекрасно растет сосна, чинара (платан), пирамидальный тополь, карагач, туя, причем быстрорастущие и неприхотливые пирамидальные тополя, высаживаемые черенками вдоль разветвленной сети арыков и периодически вырубаемые, дают и строительную древесину и топливо, реализуемые на лесных базарах города.

Общая площадь 19 городских парков и скверов составляла всего 57 га, но буквально в каждом частном дворе разбиты цветники, растут плодовые и декоративные растения.

Население Кабула составляло на день обследования 1,13 млн. человек, из них женщин 536 тыс., или 47 %.

По национальному составу и языковой принадлежности население Кабула составляло из:

таджиков	- 47,95 %
пуштунов	- 26,71 %
хазарейцев	- 19,75 %
туркмен	- 0,79 %
узбеков	- 0,75 %
белуджей	- 0,18 %
других национальностей	- 3,87 %

Поскольку эти данные получены опросным путем, представляется, что они могут несколько колебаться в ту или иную сторону, однако значительная доля таджиков в населении Кабула неоспорима. Если по стране их численность составляет около четверти, то в Кабуле они образуют почти половину населения (кустарно-ремесленное производство, торговля, прочие слои мелкой буржуазии). Пуштуны, составляющие по последним данным около половины всего населения страны, представлены в городском населении Кабула гораздо скромнее (26,7 %). Интересно, что значительную часть жителей столицы составляют хазарейцы, доля которых в составе населения страны не достигает и 8 %. Это объясняется, в первую очередь, миграцией хазарейцев из сельских районов Хазараджата в город в поисках заработков (чернорабочие, амбалы, землекопы и т.д.).

Из 10 языков, употребление которых зафиксировано в Кабуле, наиболее употребительны: дари, пушту, узбекский, туркменский.

В административном плане город был разделен на II районов, в нем сосредоточены центральные органы власти и на момент переписи был представлен ряд других общественных организаций, : (ЦК НДПА, Революционный совет, Совет министров ДРА, 21 министерство и государственный комитет, ЦК профсоюзов, Центральный совет Национального объединенного фронта, ЦК Демократической организации молодежи Афганистана, ЦК Демократической организации женщин Афганистана, Главное управление по делам религии). В Кабуле были расположены также посольства 25 стран и представительство ООН.

Несмотря на то, что население Кабула на день обследования составляло 1,13 млн. человек, официально зарегистрированных занятых в 1983 г. насчитывалось всего 253 тыс. человек, т.е. только каждый четвертый житель города. Распределение занятых по видам работ было следующим:

центральные органы и министерства	- 39312 чел.
государственные предприятия (фабрично-заводская промышленность, строительство, транспорт, связь)	- 34000
в т.ч. рабочих	- 25000
частные предприятия	- 55000
народное образование (учителя и чиновники)	- 20919
медицинские учреждения	- 17642
ВУЗы и техникумы	- 5990
учреждения культуры	- 13450
государственная торговля	- 5700
частная торговля	- 22190
мечети и другие учреждения культа	- 1390
ремесленники и кустари	- 31000
крестьяне-землевладельцы	- 1900
прочие	- 4500

По официальным статистическим данным в конце 1983 г. в Кабуле насчитывалось 90111 государственных чиновников и контрактных служащих правительственных учреждений из 159,3 тыс. человек, занятых в госаппарате по всей стране (56,6 %). Из 90,1 тыс. человек 77,5 тыс. были мужчины и 12,6 тыс. – женщины (из общего количества 15,86 тыс., занятых по стране). Таким образом, в Кабуле было сконцентрировано 56,6 % всех государственных служащих страны, в том числе 54 % мужчин и 79,3 % женщин (в таких провинциях, как Каписа, Пактия, Бамиан, Пактика на государственной службе не было ни одной женщины, в Кунаре работало 2 женщины, в Лагмане – 3, Фарахе – 4, Логаре – 8 женщин).

Промышленность. Из зарегистрированных на середину 1983 г. по стране 267 промышленных предприятий, в том числе 100 государственного и смешанного сектора, в Кабуле размещалось 153 частных (91 %), 17 государственных и 3 смешанных предприятия (всего 20 % общего числа), что свидетельствует о весьма сильной концентрации промышленности в столице, особенно – частного сектора.

Значительно более низкая концентрация предприятий государственного и смешанного сектора объясняется, в частности, тем, что состав 100 предприятий, принадлежащих к этим

секторам, было 42 электростанции, 18 типографий и 13 пищевых предприятий, расположенных в различных районах страны.

Годовой объем промышленного производства в Кабуле составлял (в млн. афгани):

	Всего по стране	в т.ч. в Кабуле	то же в %
Государственные и смешанные фабрично-заводские предприятия	12085	1690	14,0
Государственные и смешанные предприятия без учета добычи и транспортировки природного газа	5449	1690	31,0
Частные фабрично-заводские предприятия	3477	3000	86,3
Кустарно-ремесленные предприятия	14000	3500	25,0

В обследовании нет данных по кустарно-ремесленному производству в Кабуле. Однако если мы примем его на уровне 25 % всей произведенной продукции по стране, т.е. в сумме 3,5 млрд. афгани, (а Кабул был центром производства металлической посуды, пластмассовых изделий, обуви, пушно-меховых, трикотажных изделий, и многих других видов продукции массового потребления), то это, видимо, будет довольно близко к истине.

Из приведенных данных видно, что фабрично-заводские предприятия государственного и смешанно сектора, расположенные в Кабуле, давали 14 % всей продукции сектора. Если же исключить добычу газа, стоимость которого составляла 55 % всей промышленной продукции сектора, то доля кабульских государственных и смешанных предприятий увеличится до 31 %, что все же значительно меньше, чем в частном секторе (86,3 %). И по общему объему промышленного производства частный сектор был значительно впереди государственного, давая по стоимости 63 % фабрично-заводской и почти 80 % всей промышленной продукции, производимой в Кабуле.

Приведенные данные свидетельствуют о значительной концентрации в Кабуле промышленных предприятий, выработавших (без учета газа) 52,5 % всей промышленной продукции страны. В Кабуле выпекались хлебобулочные изделия (23 тыс. т в год), изготавливались различные ткани (2,3 млн. м), безалкогольные напитки (6 млн. л),

полиграфическая продукция (на 118 млн. афгани). Стоимость основных фондов госпредприятий Кабула составляла 1679,8 млн. афгани.

На всех промышленных предприятиях было занято 13 тыс. человек (в том числе: 5,5 тыс. на государственных, 1,2 – на смешанных и 6,3 тыс. – на частных предприятиях), из них 11,6 тыс. человек рабочих. Из 17 государственных предприятий 13 работало на основе хозяйственного расчета, 1000 рабочих трудилась на сдельной оплате. Это – значительный шаг вперед в организации рабочего процесса, поскольку обычно в Афганистане практикуется повременная оплата труда, не позволяющая ставить вопрос о повышении производительности.

Средняя месячная зарплата рабочих промышленных предприятий государственного и смешанного сектора составляла 2,899 афг., частного сектора – 2925 афг.

Электроэнергетика. В течение уже длительного времени Кабул испытывал дефицит электроэнергии. Потребность в ней в 1983 г. достигала 220 МВт, тогда как через три имевшихся трансформаторных подстанции город получал от ГЭС Наглу, Махипар и Соруби только 138 МВт («Северо-Западная» - 45 МВт, «Восточная» - 40 МВт, «Брешнакут» - 53 МВт). Таким образом, пиковый дефицит составлял около 80 МВт. Погашался он частично за счет газотурбинной станции мощностью 43 МВт, построенной в Кабуле для аварийных ситуаций (во время гражданской войны очень часто устраивались аварии на ЛЭП, питающих город). В это же время началось строительство и второй газотурбинной станции мощностью 45 МВт.

Основными потребителями электроэнергии в Кабуле являются государственные учреждения (50 %), частные квартиросъемщики (30 %), предприятия фабрично-заводской и кустарно-ремесленной промышленности (20 %).

До 15 % населения Кабула из-за нехватки мощностей и по бедности совершенно не пользовалось электроэнергией.

Сельское хозяйство Кабула представлено земледелием, которым занималось 1950 человек, обрабатывающих в пределах городской черты 11829 га земли, т.е. примерно 37 % всей площади города. Большею частью эти земли использовались под посевы овощей (помидоров, лука, чеснока, огурцов, корнеплодов, салата, кинзы, петрушки, и прочей зелени), которых собирают до 3 урожаев за сезон. Городские поля удобряются за счет вывоза на осликах содержимого городских отхожих мест, орошаются или за счет арыков, отведенных от рек Кабул и Чамчамаст, или за счет колодцев, вода из которых обычно поднимается примитивными чигирями, приводимыми в движении также ослами, или водяными насосами. Протяженность оросительной системы в пределах города составляет 55,5 км.

Собранные на полях овощи обычно моют также в арыках и везут на продажу, и это способствует распространению в летний период таких заболеваний, как дизентерия, паратифы, гепатит, а иногда и холеры.

Землевладельцы имели в Кабуле 4,6 тыс. голов крупного рогатого скота, 200 лошадей и около 1,5 тыс. ослов. Все эти животные использовались как вьючная, так и тяговая сила.

В Кабуле было зарегистрировано 5 снабженческо-сбытовых кооперативов, объединявших 7,2 тыс. крестьян.

Капитальное строительство в Афганистане в последние годы приобрело особое значение: растущие нужды экономики требуют создания значительного числа новых предприятий буквально во всех отраслях хозяйства, а увеличение населения, особенно интенсивно проявляющее себя в Кабуле, - создания жилого фонда.

Годовой объем капитального строительства, как промышленного, так и гражданского, составил в 1983 г. 1669 млн. афгани или 28 % общего объема по стране. Работы велись на 128 объектах.

Основные объемы инвестиций производились через городскую управу Кабула (887 млн. афгани). Министерство обороны (537 млн.), Министерство внутренних дел (124 млн.). Министерство горных дел и промышленности (118 млн.).

В городе существовало 94 различных заказчика, на которых работали 13 государственных и 7 частных строительных организаций, имевших в своем распоряжении производственные мощности, оцениваемые в 5,4 млрд. афгани. Частные компании были гораздо слабее оснащены техникой. Так, из 68 экскаваторов им принадлежало только 5, из 715 автомашин – 58, из 62 компрессоров – 1, скреперов и бульдозеров вообще не было.

Однако годовая выработка на 1 рабочего в государственном секторе (149, 5 тыс. афгани) только немногим превосходила выработку в частном секторе (139,8 тыс. афгани).

Среди государственных строительных организаций наиболее крупной был Кабульский домостроительный комбинат, который ввел в 1983 г. в эксплуатацию 39,3 тыс. м² жилой площади при себестоимости одного метра -11.964 афгани.

Все кирпичные заводы города и его окрестностей произвели 3,8 млн. штук кирпича.

В государственных строительных организациях работали 9.876 человек, в частных – 689 человек. Средняя месячная зарплата в государственных организациях составляла 3,6 тыс. афгани, в частных – 7,8 тыс. афгани. В 1983 г. 340 рабочих государственных строительных организаций были переведены на сдельную оплату труда.

Транспорт и связь. Основным видом транспорта в Кабуле, как и вообще в Афганистане, является автомобильный. В городе насчитывалось 7 грузовых государственных автопредприятий, оснащенных в основном автомашинами марки КАМАЗ, три смешанных и одно частное автопредприятие. Всего было зарегистрировано 12539 грузовых автомашин (60 % их общего количества в стране), в том числе 778 бензовозов, перевозивших горючее от советской границы до Кабула и центральных районов страны.

Из общего количества грузовых машин государственным автопредприятиям принадлежало 5008 единиц или 79,5 % всех грузовиков, принадлежавших госсектору, частным владельцам – 7551 машина (52,7 % всех частных грузовых машин страны). Таким образом, в Кабуле было сконцентрировано более половины грузовых автомашин, принадлежавших частным владельцам и 495 государственных грузовиков и бензовозов.

Легковых автомашин в Кабуле было 24697 единиц, или 75,0 % общего количества по стране, в том числе государственных – 5555 (87,8 %), и частных – 19142 (73,7 %). Из общего числа частных легковых машин 4888 работали в качестве такси (65,8 % всех видов такси страны).

Основным видом транспорта для жителей Кабула служил автобус. Протяженность всех автобусных маршрутов составляла 561 км, остановок – 1044. В городе в 1983 г. работало на линиях 4334 автобуса, (38,9 % всех автобусов страны), в том числе 1564 государственных, принадлежавших крупнейшей государственной компании «Милли бас» (778 машин), различным ведомствам (786 машин) и 2770 – частных.

Таким образом, в Кабуле было сконцентрировано 87,3 % всех государственных и 29,7 % всех частных автобусов страны. Однако, несмотря на то, что число частных автобусов почти на 80 % превосходит количество государственных, частные компании перевезли за год пассажиров вдвое меньше, чем государственные.

Всего в 1983 г. количество перевезенных автобусами пассажиров в Кабуле составило 114 млн. человек.

После апрельской революции 1978 г. в Кабуле при содействии ЧССР были проложены две троллейбусные линии общей протяженностью 39 км, на которых курсировало 86 троллейбусов, принадлежавших государству. На этих линиях в 1983 г. было перевезено 17 млн. человек. Интересно отметить, что эффективность работы троллейбуса была во много раз выше, чем автобуса. Так, один троллейбус перевез в 1983 г. 197,7 тыс. пассажиров, тогда как автобусом воспользовались в среднем 26,3 тыс. человек, то есть в 7,5 раз меньше. Если же еще учесть, что автобусы ходят на привозном горючем и загрязняют окружающую среду, а троллейбусы относятся к экологически чистому виду транспорта и используют относительно

более дешевую электроэнергию, то становится ясно преимущество этого нового вида транспорта перед традиционным.

В Кабуле было зарегистрировано также 4327 мотоциклов (41,8 % всех мотоциклов страны), 832 моторикши и до 60 тыс. мопедов и велосипедов.

Весь моторизованный транспорт обслуживали 10 бензоколонок, на которые горючее доставлялось из СССР.

Заработная плата занятых на государственных автопредприятиях составляла в среднем 3693 афгани в месяц, на частных – 7,5 тыс. афгани.

Как и все быстро растущие города, Кабул испытывал «голод» в области пассажирского транспорта. Дело осложнялось еще и тем, что использовались автобусы различных моделей, затруднен ремонт (слабо развита ремонтная база, не хватает кадров ремонтников, запчастей и т.д.), в результате чего много машин не выходило на линии. Кроме того, частные автобусные компании в погоне за прибылью стараются организовать движение таким образом, чтобы машины не ходили пустыми, сокращают количество автобусов в вечернее время и т.д.

Такси иногда принадлежит небольшой компании, но очень часто в качестве шофера выступает сам владелец машины.

Никаких норм по перевозке грузов и пассажиров не существует. Наиболее «почитаемыми» моделями легковых автомобилей являются советские машины «Волга ГАЗ-21» и «УАЗ», ценимые за высокую проходимость и прочность (при междугородних поездках Волга берет, «как правило» до 11 пассажиров – один слева и двое справа от водителя, 5 человек на заднем сиденье и трое в багажнике, крышка которого подпирается двумя палками. На крышу, подпертую столбиком изнутри, грузится необходимое количество багажа).

Эксплуатация автомашин преследует одну цель – извлечение максимальной прибыли в кратчайший срок. Отсюда – пренебрежение капитальным ремонтом, который в условиях Афганистана обходится примерно в 60 % стоимости новой машины. Вместо затрат на капремонт хозяин предпочитает эксплуатировать машины при текущем ремонте до конца, продавая ее на запчасти и покупая после этого новую. Вот этой укоренившейся привычкой, в частности, объясняется тот факт, что построенный при советской помощи в конце 1961 г. авторемонтный завод «Джангалак» мощностью 1373 капремонта (приведенных к автомашине «ЗИЛ») никогда не использовался по прямому назначению даже наполовину своей мощности, и был вынужден организовывать производство различной продукции металлообработки (корпусов водяных насосов, комплектов разновесов в килограммах для купцов, спортивных гантелей, автоцистерн для перевозки воды и горючего, простейшего оборудования для строящихся советских объектов и т.д.).

Рост населения Кабула и нехватка сперва традиционного пассажирского транспорта – двуколки «гади» с лошаками в разукрашенной сбруе, затем автомобилей, привело к появлению в конце 60-х годов моторикш по типу пакистанских, использующих мотоцикл для перевозки 2-3 пассажиров, которые хорошо зарекомендовали себя в условиях привозного бензина и короткого плеча перевозок.

Мелкие грузовые перевозки в пределах города осуществляются также на ослах, которые по-прежнему не исчезли из городского пейзажа. Они развозят по улице овощи и фрукты, перевозят небольшие количества стройматериалов, дрова. Нередко и люди используют этот нехитрый, но дешевый вид транспорта для собственных поездок или для доставки детей в школу.

Лошадей в городе осталось всего около 200, используются они, в основном, в сельском хозяйстве. Верблюжьи караваны в сам город заходят редко.

Высокая стоимость автомашин и горючего к ним с одной стороны, и массовая безработица и бедность населения – с другой, привели к тому, что для переноски и перевозки грузов в пределах города часто используется и ручной труд, осуществляемый, главным образом, выходцами из Хазареджата. В Кабуле вид хазарейца, несущего на спине бревно или груды ящиков, не вызывает удивления. Таким же повседневным явлением стали ручные тележки – «карачи», смонтированные на заднем мосту отслужившего свой век грузовика. На этих тележках два возчика перевозят до тонны каменноугольных брикетов или другие грузы.

В Кабуле, где расположен один из двух международных аэропортов страны, находились и две авиационные компании страны «Ариана» и «Бахтар», имевшие в своем распоряжении 9 самолетов различного типа на 751 пассажира. Эти самолеты использовались как для местных, так и для международных рейсов. За год они перевезли в общей сложности 170 тыс. пассажиров и 7,1 тыс. т груз. (В дальнейшем эти компании были слиты в одну).

На международных линиях, на которых работали 3 самолета компании «Ариана», было перевезено около 80 тыс. пассажиров. Основное количество пассажиров летало в Москву и Ташкент (26,3 тыс. человек), Дели (23,7 тыс.), Лондон (8,2 тыс.), Амрицар (5,6 тыс.), Париж (6,1 тыс.).

6 самолетов внутренней авиакомпании «Бахтар» с общим числом посадочных мест 194, перевезли за год около 90 тыс. пассажиров в 19 городов и населенных пунктов страны. Основная масса пассажиров (75 %) летала в пять городов: Кандагар (18,3 тыс. человек), Хост (13,2 тыс.), Джелалабад (14,9 тыс.), Мазари-Шариф (12,8 тыс.), Герат (7,2 тыс.).

Объем внутренних авиаперевозок увеличился по сравнению с предреволюционным периодом (1977/78 г.) в 9,3 раза, тогда как международные перевозки пассажиров за тот же период уменьшились на 30 %. Это объясняется, в первую очередь, тем, что значительно

сократился приток туристов и иностранных специалистов из капиталистических стран, оказывавших до революции Афганистану экономическую и техническую помощь. Резкое же увеличение внутренних перевозок произошло в результате ведения «необъявленной» войны, когда добираться до отдельных районов стало наиболее безопасно и быстро самолетом (правда, впоследствии самолеты стали сбиваться ракетами «Стингер» и летать на них стало совсем небезопасно). Противоправительственные отряды часто пытались обстреливать аэродромы и усложняли нормальную эксплуатацию внутренних авиалиний.

В авиатранспорте было занято всего 1100 человек, из них 800 в компании «Ариана» и 300 – в компании «Бахтар».

В Кабуле работало 17 отделений связи (из 290, открытых в стране), почта собиралась посредством 70 почтовых ящиков.

Поскольку проводная телеграфная и телефонная связь по стране была полностью уничтожена контрреволюционерами (было срезано 17 тыс. км проводов), сообщение с другими городами поддерживалось при помощи радиостанций, которые были установлены в основных населенных пунктах страны (всего 101 станция).

Внутригородская связь поддерживалась по телефону. В Кабуле действовали 4 телефонных станции и 12 местных коммутаторов, которые обслуживали 12,9 тыс. абонентов, в том числе 8,7 тыс. квартир (в Кабуле находилось 55 % всех телефонов страны).

Радиовещание велось через три станции, работавшие в общей сложности 30 часов в сутки. Строился Дом связи, новое отделение связи, АТС на 8,8 тыс. абонентов, телецентр.

.Торговля в Кабуле .

Торговля в Кабуле осуществлялась как через сеть кооперативных, государственных и «купонных» магазинов («купонные» магазины созданы специально для снабжения по казенным ценам государственных чиновников определенным количеством товаров широкого потребления по специальным карточкам – «купонам»), так и посредством большого количества частных магазинов – «дуканов».

Торговая сеть города характеризуется следующим образом:

Тип магазинов	количество	Годовой товарооборот, млн. афгани	Количество работающих
Государственные	60	3380	241
Кооперативные	23	120	85
Купонные	44	2250	347
Частные	23375	3364	22196

Общий товарооборот государственных и кооперативных магазинов в 1983 г. составил по всей стране 14,8 млрд. афгани, из которых в Кабуле было реализовано 5,75 млрд. афгани (т.е. более 38 % общего объема).

Согласно данным обследования, приведенным выше, получается, что годовой оборот государственного магазина составляет 56 млн. афгани, купонного – 51. Что же касается частного сектора, то данные по частной торговле, очевидно, сильно занижены, поскольку согласно той же переписи, частные купцы платят ежегодно в качестве налога от 250 до 500 тыс. афгани с дукана. Даже если взять минимальный налог, 250 тыс. афгани, то он почти вдвое превышает сумму товарооборота, чего явно не может быть. По всей видимости, товарооборот частных магазинов сильно занижен. Как нам представляется, значительная часть из 23 тыс. частных дуканов является одновременно кустарно-ремесленными мастерскими, производящими обувь, дубленки и другие меховые изделия, трикотаж, пищевые товары и т.д. Частные магазины Кабула сбывают также значительный объем товаров, производимых кустарями других районов страны (например – ковров из северо-западных провинций, шелковых тканей из Герата, медной посуды из Кандагара и др.). Мы ранее оценили стоимость кустарной продукции, реализуемой в Кабуле, в 3,5 млрд. афгани, и эта сумма уже превышает величину товарооборота, указанного в материалах обследования. А, кроме того, в Кабуле реализуется не менее четверти всех ввозимых частным сектором из-за границы товаров широкого потребления. За год таможи страны зарегистрировали импорт по этой линии в сумме 20 млрд. афгани, следовательно, на долю Кабула пришлось 5 млрд. афгани. В сумме с кустарной продукцией это дает товарооборот уже в сумме 8,5 млрд. афгани, то есть примерно по 360 тыс. афгани на дукан.

Возможно также увеличение товарооборота частных магазинов за счет того, что при ввозе товаров, стоимость которых регистрируется на двух таможах Кабула с целью обложения их пошлиной, по договоренности с фирмой-экспортером специально занимается и, таким образом, пошлины искусственно снижаются. Продается же товар с нормальной наценкой к его реальной стоимости.

Следует также учитывать такой источник доходов дуکانчиков, как контрабанда, не проходящая таможенной регистрации и не облагаемая какими-либо сборами. В 70-е годы объем всех видов контрабанды оценивался нами на уровне 1/4 – 1/3 общего импорта страны, т.е. в сумме не менее 50-70 млн. долларов, или, по официальному курсу – в 2,2 -3,1 млрд. афгани. И можно предположить, что до половины этого импорта оседает и продается в Кабуле, что увеличивает товарооборот частных дуکانов еще на 1 – 1,5 млрд. афгани. Таким образом, можно оценить товарооборот частного сектора в розничной торговле Кабула в 9,5 – 10 млрд. афгани, т.е. примерно в два раза больше, чем реализуется товаров государственным сектором.

Некоторые неточности в проведении обследования привели к тому, что количество частных магазинов оказалось больше, чем работающих в них, но это можно, видимо, объяснить тем, что часть хозяев частных дуکانов торгует только в свободное время от основной работы (в учреждениях).

Довольно сильно развито в Кабуле общественное питание. В городе работало 99 ресторанов (в том числе 5 - государственных) и 626 частных чайхан. Значительная часть чиновников государственного аппарата и рабочих государственных предприятий обедает бесплатно (за счет специально оговоренной законом добавки к заработной плате или жалованию) по месту своей работы.

Служебные столовые имеют в общей сложности 25,8 тыс. посадочных мест, в том числе:

в центральных органах	7,3 тыс.
на предприятиях	6,0 тыс.
в учреждениях	12,5 тыс.

Основной продукт питания населения – хлеб – выпекается как на Кабульском хлебокомбинате, который продавал через сеть своих специализированных магазинов ежедневно до 70 тонн белого и серого хлеба, а также в 897 частных пекарных, которые выпекают национальные сорта хлеба – в основном лаваш – «нан» и более тонкий «сангяк».

Продукты питания продаются оптом и в розницу на 15 больших городских базарах.

Как следует из результатов обследования, в городе насчитывалось 31,111 ремесленников, среди которых первое место занимали пекари - лепешечники (3566 чел.), за ними следовали плотники (1296 чел.), металлисты (1020 чел.), кондитеры (638 чел.), кожевенники (163 чел.). Всего, по учетным данным налогового управления министерства финансов, кустарно-ремесленное производство насчитывает около 120 профессий (от пекаря до парикмахера).

В Кабуле в 1983 г. существовало 32 союза ремесленников и 2 производственных кооператива ремесленников (всего 62 члена).

В городе работала 601 частная авторемонтная мастерская, делавшая мелкий и средний ремонт автомашин любых марок, причем это делалось гораздо быстрее и дешевле, чем на государственном авторемонтном заводе «Джангалак». Построенный в основном для капитального ремонта автомашин советских марок, завод так и не смог существовать только за счет капремонта, поскольку была недоучтена как органическая нелюбовь афганцев к капитальному ремонту автомашин, так и организация капитального ремонта автомашин советских марок, работавших на строительстве различных объектов, на местах, когда поставки запчастей осуществлялись в счет советских кредитов, тогда как стоимость капитального ремонта на заводе «Джангалак» министерства должны были оплачивать наличными, которых, как обычно, не хватало. Автомобили же в частном хозяйстве эксплуатируются так, чтобы со второго года машина могла приносить уже чистую прибыль (законом разрешается перечислять в амортизационный фонд до 50 % стоимости грузовой машины в год), а после 3-4 лет эксплуатации машину пускают на слом: на базе заднего моста делают тяжелую тележку для перевозки угля и других тяжестей, рессоры обычно отправляют в Чарикар, где в 25 мануфактурах изготавливали различные ножи и бритвы, часть покрышек разрезается на подошвы для дешевой обуви и т.д.

Просвещение. В Кабуле работало 152 общеобразовательных школы с общим количеством учащихся 263,9 тыс. человек, иными словами, 24 % всего населения столицы составляли учащиеся школ (против 3,5 % в среднем по стране).

Все школы делились на три типа:

	количество	число учащихся	число выпускников
начальные	116	217,75	67,35
неполные средние	9	46,23	7,71
полные средние (лицей)	27		
в том числе женские	12	19,84	...

Общее число учителей составило около 10 тыс. человек.

Школьных зданий в Кабуле не хватало, только 6 школ вели занятия в 1 смену, остальные – в 2 смены. Оснащение школ даже простейшим оборудованием оставляло желать лучшего (в 8 школах учащиеся сидели на полу, никакой мебели в них не было).

Всего в Афганистане насчитывалось 954 начальных и средних школы, т.е. в Кабуле (без провинции) было сосредоточено 16 % всех школ, и работало 43,8 % всех учителей, хотя население города составляло только 7 % всего населения страны.

Концентрация учащихся была еще значительнее, 48,5 % всех учащихся страны, в том числе 48,4 % учащихся начальных школ и 49,2 % - средних школ занимались в школах Кабула.

Многолетние военные действия в стране привели к появлению значительного числа сирот, и решением правительства в Кабуле было открыто 2 детских дома на 700 человек и 8 школ-интернатов.

Следует также отметить, что количество школ в Афганистане в 1982 г. доходило до 4,6 тыс., и, таким образом, только за 1982 г. контрреволюционерами было уничтожено 79 % всех школьных зданий. В результате этого количество учащихся также сократилось с 1,34 млн. человек до 543 тыс., т.е. в 2,5 раза, число выпускников – в три раза, число учителей – вдвое.

В то же время число религиозных школ в Афганистане оставалось без изменения (20), прием в них в 1983 г. увеличился по сравнению с 1982 г. на 33 %, выпуск из 8 классов – в 2,5 раза. Число преподавателей в религиозных школах также выросло (только за 1982/3 г. – с 198 до 211 человек).

Для детей младшего возраста в городе имелся 21 детский сад на 3 тыс. мест, было организовано 12 игровых площадок.

Средняя зарплата учителя в Кабуле составляла 3202 афгани в месяц (около 72 долларов).

Кроме школ системы министерства просвещения, в Кабуле действовало 20 профессионально-технических школ с общим числом учащихся 3200 человек, в том числе: 2 в системе министерства высшего и специального образования, 8 – министерства общественного здравоохранения, 1 – министерства связи.

В соответствии с программой ликвидации неграмотности в стране, в Кабуле работало 2118 курсов, на которых занималось 41,1 тыс. человек и преподавали 1100 учителей, т.е. практически каждый преподаватель вел две группы. Всего по стране числилось 14,5 тыс. таких курсов на 316,9 тыс. обучающихся, а общее число преподавателей на них составило 16,1 тыс. человек.

Высшее образование было представлено в Кабуле несколькими учебными заведениями, самым крупным из которых был университет, насчитывавший 2 факультета, 350 преподавателей и 5,8 тыс. студентов (против 7,1 тыс. студентов в 1982 г.).

Вторым по количеству обучающихся был медицинский институт, имевший 2 факультета, 250 преподавателей и 2,7 тыс. студентов.

Кабульский политехнический институт имел 3 факультета, 150 преподавателей и 1780 студентов (против 2030 – в предыдущем году). Выпуска студентов в 1983/84 г. в политехническом институте не было, поскольку решением министерства высшего образования он стал с этого года выпускать специалистов с дипломом магистра (а не бакалавра, как это было до этого, и поэтому студенты стали обучаться лишний год).

В городе имелась также Педагогическая академия (554 слушателя, из них 310 принятых на 1 курс, 116 выпускников, 41 преподаватель), и для подготовки партийных кадров – Институт общественных наук при ЦК НДПА.

Сеть средних специальных учебных заведений состояла из: Финансово-бухгалтерского института (2 года обучения, 310 учащихся, 48 выпускников, 28 преподавателей); Сельскохозяйственного института (2 года обучения, 235 учащихся, 76 выпускников, 24 преподавателя, в том числе 3 – иностранцы); Автомеханического техникума (3 года обучения, 850 учащихся, 79 выпускников, 159 преподавателей, в том числе 66 – иностранцы); Института физической культуры (389 учащихся).

Научная работа была сосредоточена в Академии наук, насчитывавшей 7 отделений и 150 сотрудников. Работало также 4 проектных института.

Во время обследования в Кабуле насчитывалось:

докторов наук	298
магистров наук	955
ст. бакалавров	4161
бакалавров	7567
бакалавров техн. школ	11232
со средним образованием	2974
с начальным образованием	2933
с домашним образованием	1874

Здравоохранение в Кабуле в 1983 г. было представлено 14 больницами на 2540 коек (из 62 больниц на 6843 койки в целом по стране). Действовало также 6 поликлиник на 9730 посещений в день. В этих медицинских заведениях действовало 16 рентгеновских установок. В годы после революции в столице, как и по всей стране, стали открываться медицинские пункты и центры охраны здоровья матери и ребенка. В 1983 г. в Кабуле работало 10 медицинских пунктов на предприятиях и 10 – в школах, и было открыто 14 центров охраны здоровья матери и ребенка.

Из 1100 врачей, имевшихся в Афганистане, 743 работали в Кабуле (68 %). Среднего медицинского персонала было зарегистрировано 1843 человека.

По данным обследования, на каждые 10 тыс. жителей Кабула приходилось 6,5 врачей и 22,5 больничные койки, между тем как по стране в среднем эти цифры не превышали, соответственно, 0,7 и 4,4. Таким образом, обеспечение жителей афганской столицы врачами было в 9,3 раза выше, чем в среднем по стране, а больничными койками – в 5,1 раза.

Следует сказать, что сильная диспропорция в распределении медицинских кадров и стационаров по стране наблюдалась и до революции 1979 г., однако изменения внутривнутриполитического положения значительно усугубили обстановку.

117 аптек, в том числе 12 государственных (из общего числа 676 и 46 соответственно по стране) обеспечивали население столицы лекарствами (как правило, импортными).

Немаловажное значение в медицинской практике имеют «табибы», главным образом – выходцы из Индии, которые снабжают население громадным количеством самодельных лекарственных средств, среди которых обязательно встречается «мумие», различные травы, порошки, микстуры и др.

Рождений в 1982/83 г. было зарегистрировано 18663, смертей – 11672 (в том числе детских – 1017) и, таким образом, естественный прирост населения в Кабуле составил в соответствии с этими данными всего 0,6 %, что явно не соответствовало действительности (средний прирост населения по стране оценивался в 1,75 %). Видимо, здесь имеют место неточности учета.

Культура. Город древней культуры, Кабул, по европейским понятиям, в культурном отношении развит совершенно недостаточно. Низкая грамотность населения приводит к тому, что средства массовой информации используются весьма слабо: выходило 13 газет и 25 журналов, в основном – ведомственных. К наиболее распространенным изданиям относились: «Правда Саурской революции» (50 тыс. экз.), «Солдатская правда» (48 тыс. экз.), «Памир» (18,5 тыс. экз.), «Анис» (4,5 тыс. экз.), «Хивад» (2 тыс. экз.), еженедельник «Молодежная газета» и др. В Кабуле постоянно работало 18 газетных киосков, в районы газеты доставлялись почтой и попадали к читателю на 2-3 день.

Государственных библиотек в Кабуле насчитывалось 83 с общим книжным фондом в 3,56 млн. единиц. Главным образом, это были библиотеки министерств и ведомств. Число постоянных читателей не превышало 33,2 тыс. человек.

35 книжных магазинов (29 из них государственных) осуществляли практически всю книжную торговлю (до 5 млн. единиц в год).

В городе работал один музей (зарегистрировано до 11 тыс. посещений в год).

В 16 кинотеатрах города фильмы могли смотреть 11,2 тыс. человек, (в том числе в 9 государственных – 5,4 тыс. человек).

В 1982/83 г. было показано 62 иностранных фильма, в том числе 50 художественных.

Пять местных киностудий, из которых только одна была государственной, за год подготовили 53 фильма, в том числе – 40 учебных, 10 полнометражных хроникальных и 3 художественных. Таким образом, за год на один полнометражный художественный афганский

фильм приходилось 17 иностранных. Популярностью пользовались музыкальные индийские фильмы, шли фильмы и производства СССР.

6 театров с небольшими труппами давали представления нерегулярно, используя как местный национальный материал, так и переводную классику.

Кроме театров, существовало еще 8 клубов и больших залов, используемых для проведения собраний, концертов и других торжественных мероприятий.

Профессиональный союз работников искусств Кабула объединял до 900 человек.

Основным средством массовой информации следует считать радио. Кабульская радиостанция работала ежедневно на нескольких программах, и длительность вещания достигала в общей сложности 32 часа в сутки. Телевизионная станция работала 5,3 часа в сутки.

Правительство хорошо понимало значение этих средств информации и пропаганды, проникающих во все уголки труднодоступной страны, и по сравнению с 1978/79 г. радиостанция использовалась в 3,1 раза более интенсивно, телевидение – в 3,3 раза. Особенности рельефа страны затрудняют уверенный прием кабульских станций в некоторых районах Афганистана, и среди первоочередных проектов развития связи было строительство ретрансляционных станций.

Религия. В Кабуле насчитывалось около 1,5 тысяч мечетей, в том числе 100 крупных, то есть в каждом микрорайоне существует своя мечеть (в среднем – одна на 800-900 жителей). Наиболее знаменитыми и посещаемыми являются мечети: «Пули-хишти», расположенная недалеко от памятной стелы, установленной в память победы афганской армии над англичанами при Майванде; построенная на левом берегу Кабула двухэтажная «Шахи ду шамшира»; маленькая, но очень изящная «Шари нау», стоящая против городского парка с кинотеатром; «Масджиди джума» - пятничная, расположенная в районе Чамани-хозури, где обычно по традиции проводятся военные парады.

После революции 1978 г. в Кабуле было построено 70 новых мечетей и значительная часть существующих реставрирована.

Осуществлением религиозных обрядов занималось 570 мулл, получавших заработную плату в городской управе, а также около 1,5 тысяч других религиозных деятелей различных рангов.

По оценкам, население города состояло в основном из верующих – последователей:

суннитов	- 63,37 %
шиитов	- 35,50 %
буддистов	- 1,08 %

остальные жители города принадлежали к исмаилитам и другим мелким религиозным сектам. Интересно отметить концентрацию шиитов в Кабуле, поскольку среди населения страны их насчитывается не более 10 %.

В городе работало 15 кладбищ, существовало 17 крупных мавзолеев и 432 мазара – захоронения «святых» людей.

Спорт. В европейском понимании в Кабуле спорт развит недостаточно, хотя в городе и имелась 41 спортивная площадка, в том числе 9 закрытая. Наибольшим успехом пользуются волейбол, борьба, штанга, настольный теннис, шахматы (имеется 15 шахматных клубов). Футбол, требующий больших площадей, развит очень слабо, хотя в Кабуле много работали советские тренеры, в том числе и такие известные, как Сергей Сальников.

Спортивные площадки принадлежат в основном министерствам, банкам и другим организациям. Ряд прекрасных теннисных кортов, которые раньше использовались для проведения крупных соревнований, имеются на территории посольства Великобритании.

На международной спортивной арене Афганистан проявил себя, в основном, борцами и штангистами (среди афганских спортсменов насчитывалось 17 чемпионов мира и Азии).

Как правило, по большим праздникам и по случаю приезда высоких иностранных гостей городской стадион или большое поле в пригороде Кабула – Баграми отдаются в распоряжение любителей и пропагандистов широко распространенной национальной игры «бозкаши» (козлодранье). На эти соревнования съезжаются лучшие команды страны, представляющие такие районы, как Андхой, Шибирган, Мазари-Шариф, Кундуз, Баглан. Победа на таких турнирах является весьма престижным делом, о победителях – «пехлеванах» пишут газеты, их с триумфом встречают дома, одаривают подарками. Однако, участие в этой игре требует значительных затрат на покупку, содержание и тренировку специальных лошадей, что позволить себе могут только богатые люди. И так уж повелось, что некоторые любители имеют специальные конюшни лошадей, на которых выступают пастухи, не имеющие средств, но обладающие физической силой и выносливостью (в особо торжественных случаях вместо козла берут тушу теленка, вес которого может достигать до 80 кг).

Во время празднования Ноуруза – нового года, на городском стадионе традиционно устраиваются спортивные выступления, проводится бой быков и баранов, кавалерийские соревнования. Существуют и многочисленные любители собачьих и петушиных боев. Для аналогичных же целей отлавливают горных куропадок – «кегликов» и перепелов.

Политические партии. Городские организации Народно-демократической партии Афганистана (НДПА) на июнь 1983 г. насчитывали 14715 членов и кандидатов в члены партии, в том числе 8176 членов партии, из которых 2784 женщины.

В 1982/83 г. в кандидаты было принято 4482 человека, по различным причинам за этот же период выбыло 1383 человека. На учет в городские организации было поставлено 1925 членов и 1375 кандидатов партии, с учета было снято 1433 человека.

Первичных организаций было зарегистрировано всего 302, в том числе по принадлежности:

промышленность	21
транспорт	10
строительство	16
торговля	14
по месту жительства	15
в учебных заведениях	15
в министерствах	30
прочих	120

В состав городского комитета НДПА входили 29 человек, в 11 районных комитетах партии числилось еще 235 человек. Городскую партийную организацию в социальном плане представляли:

интеллигенция	54,40 %
рабочие	23,12 %
студенты	11,20 %
учащиеся	9,10 %
ремесленники	0,88 %
крестьяне	0,40 %
мелкая буржуазия	0,16 %

По уровню образования городская партийная организация выглядела следующим образом:

кандидатов наук	0,53 %
бакалавров	2,30 %
с высшим образованием	12,62 %
12 классов (лицей)	46,40 %

6-8 классов	16,90 %
с домашним образованием	10,03 %
без образования	7,30 %

Члены партии работали в следующих отраслях народного хозяйства:

промышленность	5,63 %
строительство	7,02 %
транспорт	5,99 %
просвещение	11,50 %
здравоохранение	4,80 %

Общественные организации. На день обследования в Кабуле были зарегистрированы и действовали следующие общественные организации: Национальный объединенный фронт (НОФ) профессиональные союзы, кооперативы, Демократическая организация молодежи (ДОМА), Демократическая организация женщин Афганистана (ДОЖА). Общее представление о численности существовавших летом 1983 г. в Кабуле общественных организаций дают следующие данные:

	НОФ	Проф.	Коопер.	ДОМА	ДОЖА
Индивидуальных членов, всего,	2077	78251	7262	25005	6541
в том числе:					
рабочих	920	30834	—	1954	1328
женщин	200	12344	—	5551	6541
учащихся и студентов	250	1293	—	16928	2031
освобожденных работников	25	13	8	97	42
прочих	682	33767	7254	7254	3140
первичных организаций	90	283	7 коопера- тивных магазинов	475	3140

Как видно из приведенных данных, в разряд прочих попали служащие государственных учреждений, доля которых в профессиональных союзах и других организациях довольно

велика. Не совсем ясно, кто входит в кооперативы, поскольку 7 магазинов не могут объединить семь тысяч человек.

* * *

Таким образом, сведения о столице афганской Республики показывают, что Кабул, как и большинство крупных городов мира, сталкивался в своем развитии с целым рядом серьезных проблем, среди которых главными могут считаться: большая скученность населения, усугубленная обострением внутривластного положения в стране и концентрацией сторонников центральной власти в столице; отсутствием возможности удовлетворить в жилье нуждающихся; нехватка питьевой воды и отсутствие городской канализации, приводящие к антисанитарии и вспышкам различных болезней; недостаточное развитие городского транспорта, затрудняющего передвижение населения в пределах городской черты; нехватка социальной инфраструктуры (учебных заведений, больниц, поликлиник) в расчете на душу населения. Очень серьезно также стоял вопрос снабжения жителей Кабула основными продовольственными товарами, поскольку закупка зерна в стране была затруднена, и в 1982/83 г. было приобретено всего 36 тыс. т., пшеницы, между тем, как государство было вынуждено израсходовать 171 тыс. т зерна на обеспечение потребностей армии, чиновничества и т.д. Дефицит зерна покрывался за счет ввоза из-за границы, в основном из СССР. Аналогичное положение было и с другими товарами первой необходимости.

х х х

Как показало время, общий дефицит средств в государственном бюджете и невозможность своевременного выделения необходимых сумм на жилищное строительство привели к серьезному обострению стоящих перед руководством страны проблем, поскольку население Кабула не сокращалось, а вследствие осложнения внутривластной обстановки значительно возросло, и решение имеющихся вопросов, просто отодвигалось на перспективу.

1 октября 2014 г.